

# andre akkari

</div>

<h3>andre akkari</h3>

<article>

<section>

<p>4Motion &#233; uma marca registrada da Volkswagen AG, usada exclusivame  
nteandre akkariandre akkari autom&#243;veis da marca Volkswagen com sistemas de  
tra&#231;&#227;o nas quatro rodas desde 1998. Antes disso, as vers&#245;es com t  
ra&#231;&#227;o nas quatro rodas eram denominadas de &quot;Syncro&quot;. Nos dia  
s de hoje, o termo 4Motion &#233; reconhecido e associado a um sistema de tra&#2  
31;&#227;o integral eficiente e confi&#225;vel nas seguintes s&#233;ries de ve&#  
237;culos Volkswagen: Golf, Touran, Tiguan, Passat Alltrack, Arteon, Touareg.</p>

</p>

</section>

<section>

<h4>Como funciona o sistema 4Motion?</h4>

<p>A tra&#231;&#227;o 4Motion funciona envolvendo as quatro rodas do ve&#2  
37;culo quando necess&#225;rio para fornecer tra&#231;&#227;o adicional. Durante  
o condutor normal, o ve&#237;culo &#233; propulsionado por duas rodas (trac&#23)

e pot&#234;ncia adicional para as rodas traseiras (trac&#231;&#227;o traseira),

distribuindo for&#231;a e pot&#234;ncia onde forem necess&#225;rias.</p>

<p>Nos modelos equipados com c&#226;mbio autom&#225;tico, um diferencial c

entral Torsen entraandre akkariandre akkari joga para distribuir o torque &#224;

s rodas dianteiras equitativamente, criando um torque m&#237;nimo de 50% para as

rodas traseiras e 100% para as rodas dianteiras, assegurando m&#225;xima efici&

#234;ncia. Todo isso permite ao condutor aproveitar o melhor do ve&#237;culo 4Mo

tionandre akkariandre akkari toda variedade de estradas, superf&#237;cie e condi

&#231;&#245;es clim&#225;ticas.</p>

</section>

<section>

<h4>O sinal da conveni&#234;ncia</h4>

<p>O sistema 4Motion apresenta sensores de rota&#231;&#227;oandre akkarian

dre akkari todas as rodas, controlando a velocidade de cada roda continuamente.

Numa situa&#231;&#227;o de derrapagem, tais like mudan&#231;as e disparidade na

velocidade do movimento das rodas exige imediatas uma entrada de dire&#231;&#227

o. Isso torna a condutor ter que corrigir os problemas de fornecimento da maior

parte do torqueandre akkariandre akkari roda externa para preservar um moviment

oandre akkariandre akkari linha reta atrav&#233;s curvas &#250;midas, superf&#23

7;cies com gelo ou neve mista, ao prometer maior ader&#234;ncia poss&#237;vel.</p>

</p>

</section>

<section>